

Stationnement payant Bilan hiver 24 – 25

Réunion du 17 avril 2025

**COMMUNE
DE CHAMROUSSE**

35, place des Trolles
38410 CHAMROUSSE
Tél. : +33 (0)4 76 89 90 21
mairie@chamrousse.com
www.mairiechamrousse.com

Un déploiement tardif et cahotique

- Retard dans le déploiement – dû aux prestataires puis à la dégradation de 4 horodateurs sur 8.
- Communication inadaptée : « de toute façon ils ne verbalisent pas »
- Mauvais timing au niveau des abonnements : 80 demandes qui ont pu être traitées seulement fin janvier (après les vacances de Noël) = la plupart n'ont pas payé.
- Signalétique problématique : certains panneaux se sont envolés
- Pas de verbalisation (seulement la dernière semaine – test)

Mise en place de zones réservées

- D'abord pour les salariés de la Régie et les moniteurs de l'ESF
 - Deux zones : devant le centre routier à Roche et place des Niverolles au Recoin
- Puis pour les commerçants mêmes zones
 - Un seul véhicule par commerçant
- Zones peu utilisées : les bénéficiaires ont continué de se garer ailleurs du fait de la non verbalisation.

Comportements des usagers

- Beaucoup d'incompréhension chez les résidents secondaires (on paye déjà beaucoup de taxes ...)
- Pas de baisse de fréquentation,
- Problématique des dysfonctionnements – beaucoup de réclamations dans les OT jusqu'à la réinstallation de 8 bornes qui fonctionnent
- Certains loueurs ont fait de la pédagogie : déchargez et allez vous garer hors zone payante – cela a libéré les fronts de neige.
- Pas de désertification des aires payantes – à relativiser peut-être en raison de la non verbalisation
- Déport des stationnements ?

Dépôts et autres questions

- Il est noté des dépôts de stationnement longue durée de la rue des Essendoles vers la rue des Chardons Bleus, qui probablement pénalisent les habitants des immeubles voisins.
- Par ailleurs la question du déneigement et de la réduction des capacités de déverser la neige dans les talus est relevée. Il est rappelé qu'il était interdit de rester garé la nuit à certains emplacements pour déneiger correctement, alors que cela pose problème aujourd'hui.
 - ↳ Ces points feront l'objet d'une attention particulière
- L'idée de rendre toute la station payante avec des portiques à l'entrée est à nouveau formulée, et il est rappelé que cette solution, déjà étudiée n'est pas envisageable.

Bilan financier

- Bilan satisfaisant compte tenu du contexte
- Les recettes 2024 ont financé l'investissement
- Avec un parking bien géré, on peut estimer les recettes à 200 k€ au moins.

En €	Achats par pièces	Achats par carte bancaire	Achats mobile	Total des achats	Nombre de transactions
1	200	3 730	0	3 930	717
2	340	2 245	0	2 585	346
3	210	8 265	0	8 475	1 603
4	145	2 400	0	2 545	373
5	160	2 170	0	2 330	457
6	85	2 470	0	2 555	477
7	105	7 990	0	8 095	911
8	215	10 490	0	10 705	1 765
38410	0	0	25 145	25 145	3 141
38411	0	0	360	360	4
38412	0	0	0	0	99
M-FORF	0	0	2 826	2 826	242
M-PMR	0	0	0	0	6
Totaux	1 460	39 760	28 330	69 551	10 141

Pour l'an prochain :

- Evolution des zones : extension au bas des Gaboureaux
- Maintien des tarifs
- Maintien des zones réservées (dont la taille reste à ajuster)
- Améliorer la signalétique partout : panneaux, QR codes avec plan des zones, signalement des bornes.
- Refaire de l'information et poursuivre la concertation

Merci aux participants à la réunion



