



Chamrousse

Journal municipal de Chamrousse



Dossier : Télécabine de la Croix

Janvier 2010 • Numéro 3



SOMMAIRE

- 2 Editorial
- 4 Dossier
- 6 Régie des remontées mécaniques
- 7 Infos mairie
- 10 Intercommunalité
- 11 Vie locale
- 14 Vie associative
- 15 Office de Tourisme
- 16 Résultats concours photos

Le Journal municipal de Chamrousse est édité par le service communication de la Mairie de Chamrousse
35, place des Trolles - 38410 Chamrousse
Directeur de la publication: Jacques Guillot
Rédactrice en chef: Véronique Thillet
Photos: Service communication, sauf désannonce.
Rédaction: Danielle Chanet - GRÖUPE C
Création: Alexandre Berger - GRÖUPE C
Réalisation: CHAPÖ Public
www.groupe-c.com
ISBN: 978-2-916813-04-2
Dépôt légal: décembre 2009
1 500 exemplaires

Imprimé sur papier recyclé



EDITORIAL

L'année 2009 a été marquée par la réalisation de la nouvelle télécabine de la Croix. Cette opération fait l'objet du dossier spécial de ce journal.

Le "Chamrousse de demain" se construit dans la continuité et en phase avec les engagements de votre équipe municipale.

La réhabilitation du site de la Croix de Chamrousse est aujourd'hui un des projets majeurs des années à venir.

Ce dossier avance à grands pas et j'ai donc souhaité vous en présenter ci-contre, les éléments fondateurs. Après un concours d'architectes fructueux en diversité de propositions, le conseil municipal a suivi à l'unanimité moins une voix, la délibération du jury du concours composé d'élus de la commission d'appel d'offres et de personnalités invitées pour leur haut degré d'expertise: architecte du CAUE (Conseil en Architecture, en Urbanisme et en Environnement), architecte en conseil du paysage, architectes des Bâtiments de France, la DREAL (Direction Régionale de l'Environnement, de l'Aménagement et du Logement), mais aussi un encadrement technique avec la direction de la Régie des remontées mécaniques, les services municipaux, etc.

L'Equipe d'Architectes GUYARD est lauréate de ce concours. Comme vous le constaterez, il s'agit avant tout d'un projet paysager, à l'architecture discrète et contemporaine, portant sur des valeurs affirmées du développement durable auxquelles notre station est attachée.

Chamrousse sera ainsi une des premières stations à se lancer dans un projet aussi innovant et audacieux pour la réhabilitation d'un site sommital.

C'est un nouveau challenge, parmi d'autres, que nous souhaitons relever avec vous pour notre station.

En ce début d'année, permettez-moi de vous présenter en mon nom, au nom de l'ensemble du Conseil municipal et des services, nos meilleurs vœux de santé et de réussite pour l'année 2010. ▶

Le Maire,
Jacques Guillot

Réhabilitation du site de La Croix de Chamrousse

La philosophie

Poursuivre le projet global dans l'esprit de la charte de l'Association Nationale des Maires de Stations de Montagne, dans un contexte particulier, avec des objectifs valorisants pour ce site classé.

La problématique

Un dôme chahuté par le temps en 60 ans de construction, de modelage et de réorganisation, avec:

- Une gare du téléphérique intégrant un restaurant d'altitude
- Des remontées mécaniques
- Une infrastructure TDF lourde
- Un site Météo France désaffecté
- Des aménagements du domaine skiable (neige de culture, pistes)

Un enjeu de paysage:

- Un panorama unique sur les Alpes iséroises
- Un site extrêmement visible, notamment depuis Grenoble

- Une proximité avec des joyaux naturels (chaîne de Belledonne, Oisans, Chartreuse, Vercors, lacs...)

Un site historique:

- L'existence du Cairn de la croix du Chamrousse depuis le Moyen-Âge

Une urgence:

- Un téléphérique en fin de vie, remplacé par la nouvelle télécabine.
- Un site "blessé" ayant besoin de soins particuliers et d'un "lifting global".

Le projet lauréat

> Equipe d'Architectes Guyard

Le choix s'est porté sur un principe d'intégration paysagère plutôt que sur la "survisualisation" du site.

Le concept retenu:

- Un "bâtiment paysage" s'intégrant au profil du terrain naturel
- Un positionnement au sud de l'arrivée de la télécabine pour la masquer et l'intégrer en partie
- Un aménagement paysager du dôme avec un sentier périphérique détournant l'espace "construit"
- Un "paysagement" de périmètre à la manière d'un "Jardin Alpin en Belvédère"
- En partie inférieure, une salle de restaurant avec une terrasse plein sud s'ouvrant sur le panorama. En terrasse supérieure, une restauration rapide. ▶

"Un projet qui propose une stratégie réparatrice complète portant sur l'ensemble de la calotte sommitale. La reconstruction du restaurant constitue la pierre fondatrice de ce renouveau, complété d'un cheminement balisé qui servira de promenade." ▶

Architecte, Guyard

Télécabine de La Croix

Inauguration de la télécabine, un nouvel avenir pour Chamrousse

Nouvelle télécabine, réaménagement des pistes, extension du réseau de neige de production et refonte de la signalétique des pistes, la saison 2009/2010 s'annonce sous les meilleurs auspices pour notre station.

Avec ce projet structurant, Chamrousse entend s'inscrire en effet dans une nouvelle ère, celle d'une station résolument tournée vers le développement durable et le plaisir de la glisse dans un paysage authentique.

Une télécabine high-tech

Les Grenoblois n'en croient pas leurs yeux, avec la disparition de 36 pylônes, l'impact visuel sur la station de Chamrousse s'est radicalement transformé pour tendre à retrouver sa physionomie d'origine. Dès l'ouverture de la station, les premiers skieurs ont eu la primeur de tester la nouvelle télécabine qui remplace désormais l'ancien téléphérique, le télésiège de la Croix et celui du Grand Couloir. D'une capacité de huit places assises et dix places debout, cet appareil assure un débit de 2 700 personnes/heure en places assises et 3 000 personnes/heure debout. Le trajet de 2 kilomètres, pour un dénivelé de 582 mètres, est effectué en moins de six minutes, soit six mètres/seconde. "À l'inverse de ce qui se fait d'ordinaire, la gare motrice de la télécabine est située à l'amont et le choix a été fait d'enterrer la motorisation. Ce nouveau procédé

technique permet de réduire notamment les nuisances sonores et de faciliter le travail des techniciens. La gare de tension est située à l'aval ainsi que la gare de stockage prévue pour accueillir les 70 cabines tous les soirs", précise Mario Auletto, chef d'exploitation. "Ce garage permet d'effectuer les révisions de rigueur pour de tels équipements sans faire appel à des entreprises extérieures." Notons également que sept cabines, identifiables par leur couleur grise - les autres sont bordeaux -, sont conçues pour accueillir les personnes à mobilité réduite. D'autre part, toutes les cabines sont accessibles aux matériels de secours. De plus, le poste de secours des pisteurs est désormais intégré au local de commande de la télécabine situé au sommet. Cet emplacement panoramique favorise une meilleure surveillance du domaine et notamment du secteur hors-piste. ▶



Un projet global pour garantir le succès de ce nouvel équipement

"En optant pour cette télécabine, nous avons fait le choix de l'intégration paysagère, de la réduction du temps de parcours et donc d'attirer un plus grand nombre de skieurs sur ce secteur. Mais, pour nous donner toutes les chances de réussite, il fallait également repenser ce projet dans sa globalité", soulignent Jacques Guillot, Maire et Président de la régie et Daniel Leyssieux, Directeur. Afin de garantir un fonctionnement optimal de la télécabine, un ensemble d'aménagements a donc accompagné son installation: trois pistes, l'Olympique Hommes, l'Olympique Dames et celle de la Simon, ont été sécurisées et réaménagées de façon à être accessibles à une plus

grande diversité de skieurs de tous niveaux. De même, des barrières à neige ont été renforcées et des travaux de consolidation du réseau de neige de production ont été réalisés sur la partie sommitale où des enneigeurs ont été installés. "Il s'agit d'une demande explicite des voyageurs qui apprécient que la station leur garantisse un enneigement permanent sur l'ensemble du domaine skiable. Nous devons penser en termes de rentabilité. La clientèle de séjours représente plus d'un tiers de notre chiffre d'affaires. Mais l'enneigement est également, pour notre clientèle de proximité, un atout concurrentiel important au regard des stations voisines", insiste Frédéric Géromin.



Gare motrice au sommet

Enfin, la qualité du domaine skiable passe également par l'entretien des pistes. La Régie des remontées mécaniques a fait le choix de renouveler et d'améliorer son parc d'engins de damage et a investi dans l'achat de deux dameuses, dont une dameuse-treuil afin d'assurer un travail performant sur les pistes accessibles à l'arrivée de la télécabine, précise Jean-Luc Jaouen, chef de la sécurité des pistes. ▶



Dameuse-treuil

Un budget conséquent avec peu de répercussion sur le prix des forfaits

La Régie des remontées mécaniques a investi un montant de 11 millions d'euros dans la télécabine et les réalisations annexes (bâtiment et génie civil). À ce montant, il convient d'ajouter 400 000 euros pour le réaménagement des pistes, 400 000 euros destinés au renforcement du réseau de neige de production auxquels s'ajoute 1 million d'investissement divers, soit un total

de 12,8 millions d'euros. "Pour financer ce projet global, nous avons fait appel à l'emprunt. Cinq établissements bancaires nous ont fait confiance pour financer la totalité de ces investissements sur 4, 10 et 20 ans. Nous avons été prudents en présentant un business plan basé sur une moyenne des nombres de passages aux

remontées mécaniques sur les dernières années et sur une progression minimale du prix des forfaits. En effet, malgré l'importance de cet investissement, seul le forfait journée adulte a augmenté d'un euro cet hiver. En prix de journée, Chamrousse reste d'ailleurs la moins chère au regard des stations concurrentes du département", précise Fabrice Hurth. ▶



Gare amont



Gare aval



Gare de stockage



Gare amont et poste de secours

Les grandes manœuvres de la Régie des remontées mécaniques



Depuis sa création en octobre 2007, la Régie des remontées mécaniques s'est lancée dans une refonte complète de son organisation. Une décision ambitieuse qui participe à sa réussite actuelle et au nouvel élan de la station.

Structure indépendante, autonome financièrement, la Régie a dû s'organiser rapidement il y a deux ans, suite à la disparition de Transmontagne. "La création de la Régie a entraîné un profond bouleversement en termes d'organisation des ressources humaines. L'ensemble des personnels municipaux, Office de Tourisme et Régie s'est investi et a participé à la réussite de cette mutation",

tient à souligner Jacques Guillot. "Ce changement brutal a également été l'occasion d'un état des lieux, d'une réflexion sur les fondements de la Régie, que ce soit sur l'aspect commercial, sur son parc de remontées mécaniques et ses conditions d'exploitation et sur les conditions de travail du personnel. Nous nous sommes fixé un plan d'actions et des priorités", ajoute Daniel Leysieux. ▶

Renouveler et optimiser l'outil de travail

Et parmi les actions à mettre en œuvre, la rénovation de l'outil de travail de la Régie est apparue prioritaire. "Dès 2008, nous avons investi 1,8 million d'euros en fonds propres pour moderniser nos

remontées mécaniques, remodeler, réaménager, ré-engazonner les pistes. Nous avons également amélioré nos points de vente et ouvert un nouveau guichet au niveau des Domaines de l'Arselle.

Ce dernier répond aux souhaits d'une clientèle nombreuse dans ce secteur. Enfin, le parc de véhicules roulants et d'entretien des pistes a été renouvelé à 90% en un an", explique Frédéric Géromin. ▶

Des améliorations de conditions de travail pour le personnel

Autre priorité décelée à l'issue de l'état des lieux, la Régie a réactivé le comité d'hygiène et de sécurité au travail et mis en œuvre les moyens nécessaires à l'amélioration des conditions de travail de ses salariés. Elle est intervenue notamment dans le confort et la sécurité avec l'extension du garage du matériel, qui permet

désormais aux techniciens de travailler à l'abri des intempéries, le réaménagement des points de vente pour un meilleur confort, le renouvellement du matériel informatique. Enfin, l'achat de nouvelles tenues parachève la volonté d'une nouvelle identité pour la Régie précise Daniel Leysieux. ▶



Extension du garage

Une politique de prix volontairement mesurée

Avec 548 000 journées skieurs ou 5 millions de passages aux remontées mécaniques, le chiffre d'affaires de la Régie s'élevait à 9 450 000 euros TTC en 2008/2009 (soit 9% du chiffre d'affaires de l'ensemble des stations iséroises), en légère hausse par rapport à 2007/2008. "La Régie a opté pour une politique commerciale basée sur un rapport qualité-prix cohérent au regard des stations concurrentes et du contexte économique. La réalisation de la nouvelle télécabine n'a donc eu que très peu d'incidence sur le prix de nos forfaits. Nous ne souhaitons pas hypothéquer l'avenir et gardons une marge de manœuvre en termes de capacités de financement dans le cas où nous réhabiliterions de nouveaux appareils. Nos tarifs actuels nous permettent d'envisager une adaptation future tout en restant compétitifs. Outre nos tarifs attractifs, nous parions sur la qualité du domaine skiable et sur de nouveaux appareils pour augmenter notre fréquentation", commentent Fabrice Hurth et Xavier Balestrini, chef des ventes. ▶

Administration de la Régie

La Régie des remontées mécaniques est administrée par un conseil d'administration composé d'un président, Jacques Guillot, de trois administrateurs élus, Alain Gehin, Fabien Bessich et Philippe Cordon, et de Jean-Claude Chaix, administrateur désigné par le conseil municipal "en fonction de ses compétences et de l'intérêt qu'il porte au service public des remontées mécaniques". Daniel Leysieux en est le directeur général.

En période d'exploitation, environ 150 salariés dont 22 permanents travaillent au sein des départements développement, exploitation des domaines skiables et du service administratif et ressources humaines.

Travaux de l'automne 2009

(Tous les montants sont TTC)



• Eclairage public
Route de la Croisette 68 400 €



• Parkings
Enrobés 62 000 €



• Illuminations
106 motifs installés
Contrat de location
sur 3 ans (14 900 € par an)



• WC publics
Place des Niverolles à Recoign
Réfection totale après plus de
20 ans de fermeture 14 500 €



• Office de Tourisme 1 750
Réfection sol et porte 8 500 €



• Caisses du domaine nordique
Mise aux normes 8 000 €



• Cabinet médical
Mise en conformité électrique,
réfection du sol et peinture de la salle
radio 4 700 € (NB: les médecins
ont investi dans le remplacement de
l'appareil de radiologie)



• Accueil Mairie
Réorganisation 4 100 €

- Eaux pluviales - Schuss des Dames 60 000 €
- Sono de la patinoire 4 300 €
- Convecteurs - halte garderie centre de loisirs Marmots 4 800 €





Commission de sécurité

Cette commission, obligatoire dans les communes supports de stations touristiques, se réunit au moins une fois par an en début de saison et à chaque fois que les événements l'imposent.

Ainsi, le 23 novembre dernier étaient réunis : les élus des communes voisines (Saint-Martin d'Uriage, Séchilienne), les représentants de la Gendarmerie, CRS Alpes autour des acteurs de sécurité locaux - la police municipale, la Régie des remontées mécaniques, l'ESF et les médecins -, afin d'évoquer les divers aspects sécuritaires de la saison à venir.

Le 3 décembre, la commission s'est retrouvée sur les pistes en commission restreinte, afin de vérifier les conditions de sécurité mises en place par la Régie des remontées mécaniques et son service des pistes, pour l'ouverture programmée le 5 décembre. Ce fut notamment l'occasion de voir de près l'accessibilité au restaurant de la Croix. ▶



Pour un stationnement optimisé

Proposer et garantir un stationnement sécurisé et optimal reste un souci permanent que la police municipale intègre dans ses missions.

doivent être en permanence tenus déneigés. Toutefois, nous sommes fréquemment confrontés à des problématiques de véhicules enneigés immobilisés plusieurs jours consécutifs après une chute de neige. Le passage des engins de déneigement est alors plus compliqué et moins efficace.

Pour améliorer le stationnement, la police municipale fait appel l'hiver, à des agents d'accueil qui viennent renforcer l'équipe pour permettre une optimisation des zones de stationnement.

Nous en profitons pour rappeler que certains parkings sont sous utilisés, par exemple ceux du Vernon et des Niverolles qui proposent pourtant un accès aisé aux

pistes ou celui de la mairie dont l'escalier mène directement vers les pistes ou la galerie marchande. Des stationnements et des aires de services ont été délimités afin d'offrir des places aux personnes à mobilité réduite et permettre aux services d'urgences, services municipaux ou de la Régie des remontées mécaniques d'intervenir rapidement.

Dans le même esprit, des déposes minutes ont été créées pour permettre un stationnement de courte durée, le temps d'acheter son forfait, d'effectuer une course ou bien encore de déposer ses enfants à l'école de ski... ▶

Norbert Vallée et Alain Brion,
Police Municipale



Voiture "tampon" compliquant le déneigement

La station propose un choix important de parkings gratuits à proximité des pistes, des remontées mécaniques, des commerces et devant les résidences, pour la clientèle en séjour ou les résidents permanents. Afin d'optimiser leurs capacités, ces parkings

Le personnel municipal à l'honneur



Les services administratifs inaugurent en ce début d'année 2010 la série d'articles consacrés à la présentation du personnel municipal. Dominique Joubert Doriol, chef du personnel administratif, responsable du service de l'urbanisme et adjointe de Daniel Ligney, Directeur général des services (DGS), nous présente l'organigramme et les missions des agents municipaux.

"Notre service compte sept personnes (y compris le DGS). La plupart des personnels de ce service sont polyvalents. Leurs missions sont si variées que la description que je vais en faire ne peut être exhaustive", souligne Dominique Joubert Doriol. "J'ai en charge l'ensemble des questions liées au foncier communal, j'instruis toutes les autorisations du droit des sols (permis de construire, certificat d'urbanisme...). Je gère les demandes de subventions auprès des diverses collectivités publiques voire européennes. Je traite également tous les aspects réglementaires (sécurité, accessibilité..) des ERP (établissements recevant du public)" précise Dominique Joubert Doriol avant de nous présenter le personnel du service et leurs missions.

L'accueil

Christine Guillot et Sophie Bonamour illustrent parfaitement la notion de polyvalence déjà évoquée. Outre l'accueil téléphonique et des personnes, elles gèrent une multitude de missions parmi lesquelles, le courrier, l'état civil, certains dossiers d'urbanisme, la gestion des baux et de l'immobilier communal, la location des salles communales. Elles assurent également le suivi des dossiers des 76 logements sociaux (OPAC et SDH) situés sur la commune, la préparation des élections. Elles gèrent la mise en place et le suivi des marchés d'appel d'offres. Enfin, elles ont en charge les dossiers d'assurances, le suivi des meublés de tourisme et de la régie cinéma. (Cette liste à la Prévert ne traduit que leurs missions essentielles).

De gauche à droite :
Véronique Leyssieux, Sophie Tebib,
Muriel Vacher, Dominique Joubert-Doriol,
Daniel Ligney, Sophie Bonamour,
Christine Guillot

La comptabilité

Véronique Leyssieux suit plus spécialement les investissements, la plupart des marchés de travaux, les emprunts auprès des établissements bancaires et, dans un tout autre domaine, la comptabilité des services liés à la scolarité (restaurant scolaire, garderie, et étude périscolaire). Font partie de ses prérogatives l'élaboration des budgets communaux, le CCAS et le Syndicat Intercommunal d'Assainissement Chamrousse, Vaulnaveys le Haut, Vaulnaveys le Bas, la régie Patinoire.

Muriel Vacher a en charge le fonctionnement (suivi des facturations et fournisseurs), la gestion des contrats et conventions, le tri sélectif. Muriel est également chargée de la régie des frais de secours sur pistes, le suivi des assurances (rappel environ 600 secours par an), la gestion du conseil municipal et le suivi des délibérations.

La gestion du personnel

Sophie Tebib assure le secrétariat du Maire. Elle est également responsable de la gestion de l'ensemble du personnel. Elle a en responsabilité la régie du domaine nordique. ▶



Un départ, une arrivée

Véritable mémoire vive de la commune, Monique Gillet travaillait déjà au Syndicat mixte de Chamrousse avant d'intégrer, il y a vingt ans, la commune. Au sein du service administratif, à l'instar de ses collègues, elle a multiplié les missions, passant de l'urbanisme à l'accueil avec un dynamisme et un enthousiasme appréciés de tous. Telle que nous la connaissons, nous sommes certains qu'elle passera une retraite active auprès de sa famille. Elle est remplacée à son poste par Sophie Bonamour. Arrivée dans le service en octobre dernier, Sophie Bonamour était secrétaire de deux mairies du Sud-Isère et connaît bien les rouages de l'administration municipale. Nous lui souhaitons la bienvenue! ▶



Communauté de Communes "Le Grésivaudan"



L'avancement des dossiers

DECHETS

Suite à l'approbation par le Parlement de l'amendement proposé par le député François Brottes (président de la Communauté) accordant une année supplémentaire pour la mise en place de la redevance incitative lors de la création d'une intercommunalité, la Communauté du Grésivaudan bénéficiera de plus de temps (jusqu'au 31 décembre 2010) pour mettre en place ladite redevance sur l'ensemble des communes. Pour Chamrousse, 2010 verra l'abandon de la recette de la TEOM (470 000 €) au profit de la communauté avec, corollairement, la facturation par la commune des dépenses engagées pour effectuer ce service. ▶

TOURISME

A l'initiative du maire Jacques Guillot, vice président délégué au tourisme, une enquête a été lancée sur l'ensemble des communes du Grésivaudan pour quantifier les impacts du tourisme notamment sur les emplois et l'économie. A suivre... ▶

TRANSPORTS

Grâce aux actions conjointes des deux maires de Saint-Martin d'Uriage et Chamrousse, nous avons pu obtenir le lancement d'une consultation pour la mise en place d'une "desserte neige" entre Uriage et Chamrousse cet hiver, opérationnelle à partir du 9 janvier.



LIGNE URIAGE CHAMROUSSE - DESSERTE NEIGE

Ne fonctionne que pendant la période d'ouverture de la station (du 9 janvier au 30 mars 2010)

Attention ! ces horaires sont donnés à titre indicatif - Renseignez-vous au 0 810 12 12 33 ou consultez le site Internet : <http://www.transportsdugresivaudan.fr>

Sens : Uriage > Chamrousse

Jours de fonctionnement période scolaire		SD	SD	Me
Jours de fonctionnement période vacances scolaires		TLJ	TLJ	
ST-MARTIN D'URIAGE	URIAGE GARE	8:20	11:15	12:40
ST-MARTIN D'URIAGE	VILLENEUVE D'URIAGE	8:27	11:22	12:47
ST-MARTIN D'URIAGE	MAIRIE	8:31	11:26	12:51
CHAMROUSSE	LE RECOIN	8:50	11:45	13:10
CHAMROUSSE	ROCHE BERANGER	9:00	11:55	13:20
CHAMROUSSE	L'ARSELLE	9:05	12:00	13:25

Sens : Chamrousse > Uriage

Jours de fonctionnement période scolaire		SD	MeSD
Jours de fonctionnement période vacances scolaires		TLJ	TLJ
CHAMROUSSE	L'ARSELLE	14:15	17:15
CHAMROUSSE	ROCHE BERANGER	14:25	17:25
CHAMROUSSE	LE RECOIN	14:30	17:30
ST-MARTIN D'URIAGE	MAIRIE	14:49	17:49
ST-MARTIN D'URIAGE	VILLENEUVE D'URIAGE	14:53	17:53
ST-MARTIN D'URIAGE	URIAGE GARE	15:00	18:00

Les itinéraires sont déterminés par les points d'arrêts à desservir (points d'arrêts pour lesquels un horaire est indiqué)

D'autre part, depuis le 14 décembre, un nouveau service de transport a été mis en place afin de compléter les lignes régulières du réseau des Transports du Grésivaudan: le TAD "Transport à la Demande" fonctionne (uniquement en semaine) sur réservation préalable auprès de la centrale de mobilité (0 810 12 12 33). Informations et horaires: <http://www.transportsdugresivaudan.fr> ▶

CULTURE

En ce qui concerne le cinéma: pas d'action de la Communauté dans l'immédiat, la commune a contracté avec le gestionnaire de la salle du Jeu de Paume à Vizille pour la programmation de notre salle. ▶

Enquête qualité auprès de nos clients



La Commune, la Régie des remontées mécaniques, l'Office du Tourisme et l'ESF se sont à nouveau associés pour lancer une enquête qualité pendant l'hiver.

Celle-ci a été confiée à l'Ecole Supérieure de Commerce de Grenoble (la gestion sur site étant assurée par le service qualité et sécurité de la Régie avec Patricia Leriche). Ainsi, les clients enquêtés cet hiver répondront à 35 questions sur la qualité de leur séjour (ou de leur journée de ski) sur la station.

Coût de l'opération: 5 060 € HT répartis à parts égales entre la Régie des Remontées Mécaniques, l'Office du Tourisme et la Commune, avec une participation de l'ESF (354,20 €). Naturellement nous vous livrons une analyse détaillée des résultats de cette enquête dans un prochain journal. ▶

Vente aux enchères de deux terrains constructibles à Chamrousse 1 650 Le Recoin

Par délibération en date du 07-12-2009,
le conseil municipal a adopté le principe de mise
en vente aux enchères de deux terrains constructibles
situés à Chamrousse 1 650 le Recoin, rue des Roches
Vertes avant le CAF.

La mise à prix minimum a été fixée à 120 €. La date de mise en vente ainsi que le cahier des charges seront disponibles sur le site internet de la mairie courant janvier. Rappelons que cette procédure

"aux enchères" n'est nullement obligatoire pour la commune mais les élus ont ainsi souhaité montrer une transparence totale dans cette vente (comme cela a déjà été fait par le passé d'ailleurs). ▶

Etat Civil



Avis de naissance

- GUENOUN Cléopée, Shana, Giulia 14/10/2009
- BATAILLE Enzo, Roland, Noël 24/11/2009

Bloc notes



du 18 décembre 2009 au 18 avril 2010

Bibliothèque

☎ 04 76 59 02 27
lundi, mercredi, vendredi: 15h-18h
mercredi et samedi: 10h-12h

Cabinet Médical

☎ 04 76 89 94 68
tous les jours: 9h-12h / 14h-19h
En cas d'urgence composer le 15

Déchetterie

Accès réglementé (renseignements en mairie)
lundi et mercredi: 9h-12h / 13h-16h
samedi: 9h-12h

Halte-garderie et

Centre de Loisirs "Les Marmots"
☎ 04 76 89 96 14 et 04 76 59 03 15
tous les jours: 9h-17h30

Mairie

☎ 04 76 89 90 21
lundi, mercredi, vendredi: 9h-12h/13h30-16h30
mardi et jeudi: 9h-12h

Office de Tourisme Chamrousse 1 650

☎ 04 76 89 92 65
tous les jours 9h-18h
samedi ouvert jusqu'à 18h30

Office de Tourisme Chamrousse 1 750

☎ 04 76 89 94 88
du lundi au vendredi: 9h-12h/14h-18h
samedi: 9h-18h30
dimanche: 9h-18h

Pharmacie

☎ 04 76 89 96 67
tous les jours: 9h-19h
hors vacances scolaires: fermée de 13h à 14h

Bureau de Poste

lundi, mardi: 10h-12h30/15h 17h
mercredi, jeudi, vendredi: 10h-12h30/14h30-17h
samedi: 10h-12h

Station Service

7 jours sur 7 - 24h/24h
Attention: fermeture en cas d'orage

Espace Saisonnier

L'espace saisonnier dont nous vous avons parlé dans les précédentes éditions, est opérationnel depuis le 20 décembre. Les dernières étapes consistaient à trouver non seulement le lieu d'accueil où saisonniers et employeurs pourraient recueillir toute l'information ou l'accompagnement spécifiques à la saisonnalité, mais aussi la personne compétente et disponible pour animer ce lieu dès le début des vacances de Noël. C'est maintenant chose faite

avec l'acquisition par la commune de l'ancien chalet de vente des "Domaines de l'Arselle" idéalement situé à Roche Béran ger devant les Marmots, et permettant d'accueillir saisonniers et employeurs dans de bonnes conditions et en toute confidentialité si nécessaire. Une convention a par ailleurs été signée avec l'IFAC (Institut de Formation, d'Animation et de Conseil) pour le recrutement de Melle Ouarda DEKHMUCHE pour la période du 20 décembre

au 15 avril. Elle aura en charge la mise en place de ce lieu d'accueil qui, nous l'espérons répondra aux attentes de nos saisonniers et des employeurs. Reste à faire connaître et à faire vivre cet "Espace saisonnier" à

l'instar de la vingtaine de structures existantes dans les Alpes dont la première a vu le jour il y a plus de 20 ans. ▶

Thierry Chardonnet,
1^{er} Adjoint - Vie locale



Correspondance "aux sommets"

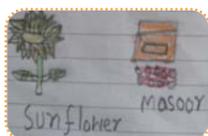
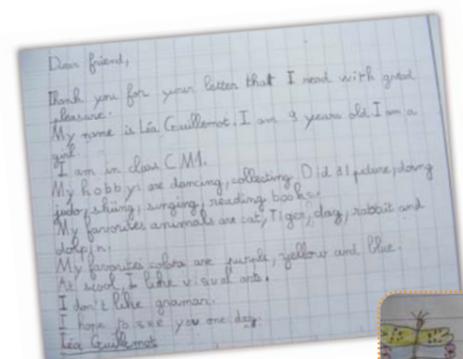
Cette année, l'école de Chamrousse, via la classe de CE2/CM1/CM2, a débuté une correspondance avec "Jamyang School", école tibétaine de Leh au Ladakh. Cette initiative fait suite à la visite de son Directeur Geshe Lobsang Samstan en février dernier. De passage à Chamrousse, il avait passé quelques heures à l'école, découvrant les élèves, leur manière de travailler et de vivre l'école.

Nos deux écoles, accrochées l'une aux sommets alpins, l'autre aux sommets himalayens, ont plus d'un point commun. L'idée fut donc lancée de se rapprocher par la correspondance scolaire... Un dernier obstacle à franchir, et non des moindres, fut la barrière de la langue: français et tibétain ne s'accordant ni dans un sens, ni dans l'autre, c'est finalement en anglais que se feront les échanges. Cette correspondance vise en premier lieu la découverte d'autrui, objectif qui est au cœur de notre projet d'école. Ainsi les enfants ont pu décou-

vrir avec émerveillement et étonnement leurs correspondants en costumes traditionnels ou en uniformes, posant devant leur école en construction. Les différences liées aux traditions, à la culture et aux moyens financiers dont disposent les écoles tibétaines pourront être soulignées (le Ladakh est une des régions les plus pauvres de l'Inde.)

Aujourd'hui, un premier aller-retour postal a eu lieu, pour le plus grand bonheur de tous. Chacun a pu écrire une lettre en se présentant dans la langue de Shakespeare et y joindre un dessin. En partenariat avec l'APE, plusieurs centaines de stylos sont partis avec notre courrier. Les prochains envois seront l'occasion de découvrir davantage cette culture, réinvestir nos leçons d'anglais (bien sûr!) et qui sait, de parfaire notre tibétain! DJULE! DJULE! ▶

Loïc Exertier,
enseignant (CE2/CM1/CM2)



Culture

Résultats du Concours Photos "Encre de Lumière"

Comme nous l'avions évoqué dans le précédent numéro, ce premier concours de photographies organisé par la bibliothèque municipale de Chamrousse au cours de l'été 2009 a remporté un vif succès:

- 132 photographies ont été présentées en catégorie "Adultes"
- 30 photographies ont été présentées en catégorie "Jeunesse"



Le jury composé de: Renée Brouet, Olivier Chastagnol, Jean Guérin, Daniel Ligney, Lionel Montico et Véronique Thillet a longuement délibéré pour choisir les trois gagnants de chaque catégorie. La diversité, les qualités artistiques et l'originalité des œuvres étaient au rendez-vous. Les photographes nous ont offert un très beau voyage, plein de couleurs et d'émotion, au cœur de notre patrimoine naturel.

Merci à l'ensemble des participants et toutes nos félicitations aux gagnants! Leurs photos sont présentés en dernière page de couverture de ce journal. Une remise des prix est prévue pendant les vacances de février et nous vous invitons à venir apprécier, à la bibliothèque municipale, les photographies qui seront présentées dans le cadre du renouvellement de l'exposition: "Fleurs et papillons à Chamrousse", cet hiver.

Catégorie Adultes

- 1^{er} Prix: "Grande Sauterelle Verte" Sainte Agnès - 21/09/08 [A] Frédéric Michel gagne un séjour d'une semaine pour 4 personnes à Chamrousse (offert par l'agence Chastagnol)

- 2^{ème} Prix: "Millepertuis" Chamrousse - été 2008 [B] Samuel Decout gagne un forfait de ski 7 jours offert par la Régie des Remontées Mécaniques
- 3^{ème} Prix: "Feu d'artifice d'automne" Chamrousse - 08/11/08 [C] Christine Fayolle gagne un livre "Photos de papillons" offert par la Mairie de Chamrousse

Catégorie Jeunesse

- 1^{er} Prix: "Un chardon bien occupé" Chamrousse - 20/08/09 [D] Clément Gidel (13 ans) gagne un forfait de ski alpin 7 jours offert par la Régie des Remontées Mécaniques
- 2^{ème} Prix: "Clossiana Titania" Lac Luitel - 13/07/09 [E] Axelle Merien (14 ans) gagne un forfait de ski nordique (WE) offert par la Mairie de Chamrousse
- 3^{ème} Prix: "Butinage" Col de Balme - 18/08/09 [F] Gauthier Gidel (17 ans) gagne un livre "Photos de papillons" offert par la Mairie de Chamrousse

Visionnez toutes les photos du concours sur le site de la mairie: <http://www.mairie.chamrousse.com> ▶

Forum des Associations

Chaque année en novembre, le forum des associations rassemble les associations chamroussiennes et les élus afin d'établir un bilan de l'année passée et exposer les projets.

Le forum a donc eu lieu le 28 novembre dernier. La plupart des associations y étaient représentées, et cette année encore, les élus ont pu apprécier leur dynamisme et leur enthousiasme à animer et faire vivre leurs disciplines respectives :

- d'une part les associations sportives, qui totalisent près de 200 adhérents en ski alpin, ski nordique snowboard, freestyle cyclo, VTT ou parapente...
- d'autre part, les associations organisatrices d'événements ou animations (ARCVM, Passe partout, Totem,

ADHEC...) qui, tout au long de l'année donnent sans compter leur temps et leurs compétences pour la notoriété de notre commune.

Le forum permet également d'évoquer les besoins spécifiques (locaux, véhicules, matériels...), d'annoncer les manifestations pour l'année à venir, mais aussi de valoriser les résultats des sportifs qui, jeunes ou moins jeunes, défendent vaillamment les couleurs de Chamrousse sur les diverses épreuves sportives en France comme à l'étranger. Les budgets quant à eux, ont été trans-

mis aux élus en charge des associations. Ils seront étudiés avant d'être présentés au conseil municipal lors du vote du budget en mars. Chaque année, une enveloppe de 130 000 euros est allouée aux associations, dont environ 2/3 pour leur fonctionnement et 1/3 pour l'organisation des manifestations (course de côte, fête du bois, lampionettes, épreuves de ski, VTT...). A ce budget s'ajoutent les aides spécifiques pour les sportifs de haut niveau ou jeunes sportifs de niveau national.

Après ces échanges, le forum a été ouvert au public pour la 2^{ème} année consécutive, permettant ainsi aux chamroussiens de venir prendre connaissance des activités pratiquées sur la commune. L'après midi s'est terminée autour du traditionnel verre de l'amitié. ▶

triathlons (Embrun), et à diverses manifestations régionales, nationales et même internationales (Triathlon en Allemagne dont les presses locales et nationales en ont fait écho à travers de nombreux articles (cf le blog).

Des coureurs quittent le club, d'autres y rentrent. Tous ne vivent pas à Chamrousse mais c'est avec motivation et fierté qu'ils défendent avec brio les couleurs de la station. Le club commence d'ailleurs à avoir une notoriété reconnue.

Nous serons 40 licenciés la saison prochaine.

Le club fonctionne avec une subvention municipale de 2 000 euros et un apport de différents partenaires privés (à hauteur de 2 676 euros). ▶

Isabelle Vittoz,
Présidente

Tél. : 06 81 49 54 45
Courriel : isateam@live.fr
Blog : <http://chamrousse.team-cyclosport.over-blog.com/>



Le CHAMROUSSE TEAM CYCLOSPORT

Dans les deux précédentes éditions du journal municipal, les associations chamroussiennes vous ont présenté leurs activités. Seul le Chamrousse Team Cyclo Sport n'avait pas encore eu cette opportunité.

Le club est né de la volonté d'une bande de copains de partager des valeurs de convivialité, de respect des règles et de l'environnement au travers de la pratique de leur passion du sport cycliste.

Les cyclosporives, épreuves cyclistes de masse, sont le terrain de jeu du CTC. Ce sont des courses avec un kilométrage et un dénivelé important. La participation aux entraînements est donc indispensable pour préparer de telles épreuves. Des coureurs de tous horizons se retrouvent avec un même objectif : vivre, sur des parcours hors normes, un défi personnel où la notion d'entraide est déterminante par rapport aux résultats. C'est sur ces valeurs positives que le CTC a construit sa notoriété, reconnue par les pratiquants mais aussi par la presse spécialisée depuis maintenant six ans.

Le CTC est composé d'anciens compétiteurs chevronnés (de nombreuses années de compétition derrière eux) ou de néo-cyclistes passionnés.

Une nouvelle saison vient de se clore. Les couleurs de Chamrousse, par le biais du club, ont été brillamment représentées sur de nombreuses cyclosporives dans toute la France. En effet avec un total de 213 participations sur 42 courses, les cyclistes chamroussiens affichent 20 victoires au scratch et 54 podiums par catégorie.

Certains de nos coureurs ont également montré d'autres qualités sportives en participant, seuls ou par équipe, à plusieurs épreuves de course à pied, trials,

Edition des derniers supports de communication pour l'hiver 2009/2010



Pour la clientèle journée

La brochure de "proximité"

Après la brochure de promotion destinée à la clientèle en séjour et disponible depuis cet été, un 2^e document de promotion, cette fois-ci à destination de la clientèle de proximité, a vu le jour. Cette brochure d'appel (12 pages) fait la promotion de toutes les activités proposées sur la station à la journée.

30 000 exemplaires ont été distribués de la manière suivante :

- 10 000 ex. dans les hôtels de Grenoble et des environs,
- 10 000 ex. envoyés en boîtes aux lettres sur l'Isère selon un panel ciblé,
- 10 000 ex. répartis chez nos partenaires vallée (Espace Chamrousse, revendeurs skipass, Offices de Tourisme, ...)

Communication

Cette saison, la stratégie a été axée sur une communication plus ciblée et basée principalement sur des systèmes de publi-reportages. Ce type de communication a l'avantage de donner plus de contenu et de ne pas délivrer qu'un seul message publicitaire.

L'objectif est de montrer que Chamrousse est une station de ski qui évolue et qui se pose comme une destination complète où de nombreuses activités ski et hors-ski sont proposées.

- La brochure de proximité distribuée sur l'Isère permet de décrire et d'expliquer en quelques pages toutes les nouveautés (télécabine de la Croix, réaménagement des pistes, nouvelles activités, ...).

Pour la clientèle en séjour

Le guide pratique

Édité à 30 000 exemplaires, le guide pratique reprend toute l'information utile à savoir sur la station :

- Informations pratiques (plan de station horaires navettes, contacts utiles, ...)
- Le guide des activités (ski alpin, nordique, coordonnées des prestataires, tarifs, ...)
- Le guide des restaurants (anciennement Epicurien, descriptif, spécialités, tarifs, ...)
- Liste des commerces
- Contacts utiles
- ...

Le guide pratique (contenu français / anglais) est distribué tout au long de la saison auprès de la clientèle en séjour mais également envoyé aux personnes le demandant avant leur arrivée sur la station.

Le programme d'animation

Un livret de huit pages - présentant toutes les animations proposées par l'Office de Tourisme et les partenaires station (animations, programme cinéma, conférences, soirées, événements, activités gratuites et payantes, ...) - est édité toutes les semaines à 2 000 exemplaires environ et distribué sur la station.

• Le magazine SPOT Grenoble de décembre (magazine sportif édité à 30 000 ex.) était habillé aux couleurs de Chamrousse (sur-couverture spéciale Chamrousse, présentation des nouveautés, jeu concours, agenda de l'hiver, ...)

• Un accent a été logiquement mis sur l'ouverture de la télécabine de la Croix, en insistant sur les performances et le confort du nouvel appareil.

• D'autres parutions presse sont prévues dans l'hiver (Grenews, Les Affiches de Grenoble, ...)

• D'autres médias sont également utilisés : radio, Internet, affichage, ...

Animations station

Une grande nouveauté, cette saison, avec la mise en place d'un forum d'activités, tous les lundis soir de la saison sur le front de neige de Chamrousse 1 750 de 17h à 19h30 environ. L'objectif de cette animation est de présenter à la clientèle en séjour toutes les activités de la station. De nombreuses animations, démonstrations, échanges et autres jeux seront proposés au public. La salle de Chamrousse 1 650 accueillera également toutes les semaines les enfants lors de deux journées, mardi et mercredi (spectacles hebdomadaires, espace multi-jeux, animations ludiques).

De nombreux événements auront également lieu tout l'hiver (agenda disponible sur www.chamrousse.com). ▶

Mehdi Kerbati,
Directeur de l'Office de Tourisme



• 1^{er} prix adulte



• 2^{ème} prix adulte



• 3^{ème} prix adulte



• 1^{er} prix jeunesse



• 2^{ème} prix jeunesse



• 3^{ème} prix jeunesse